

УТВЕРЖДЕН

распоряжением ОАО «РЖД»

от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г. № \_\_\_\_\_

## ПЕРЕЧЕНЬ

### типов запорных устройств (закруток), применяемых для пломбирования вагонов и контейнеров при перевозках грузов, осуществляемых ОАО «РЖД»

1. Для пломбирования вагонов и контейнеров при перевозках грузов, осуществляемых ОАО «РЖД», применяются запорные устройства (закрутки) (далее – ЗУ) следующих типов:

Закрутка;

ТП 40;

Закрутка-Фал;

Закрутка-Универсал;

Закрутка-Универсал для полувагонов.

2. Конструкция ЗУ приведена в приложении к данному Перечню.

3. ЗУ применяются для пломбирования универсальных крытых, специализированных вагонов, цистерн, контейнеров с грузами, перечень которых утвержден приказом Минтранса России от 29 мая 2019 г. № 155, порожних вагонов и контейнеров после выгрузки из них грузов в случаях, определенных соответствующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

4. На боковой поверхности ЗУ должна быть нанесена следующая информация:

буквенное сокращенное наименование перевозчика – РЖД;

последняя цифра года выпуска;

товарный знак изготовителя;

наименование устройства.

## Приложение

к Перечню типов запорных устройств (закруток), применяемых для пломбирования вагонов и контейнеров при перевозках грузов, осуществляемых ОАО «РЖД»

### Конструкции запорных устройств (закруток)

1. ЗУ «Закрутка» (рис. 1) состоит из стержня, который вмонтирован в корпус, и винта. Гибкая часть стержня - канат диаметром 5,8 мм может иметь длину 300 или 500 мм. В корпусе имеется сквозное отверстие для ввода конца каната и резьбовое отверстие для винта. Место, в котором обламывается винт, обозначено на рисунке буквой А.

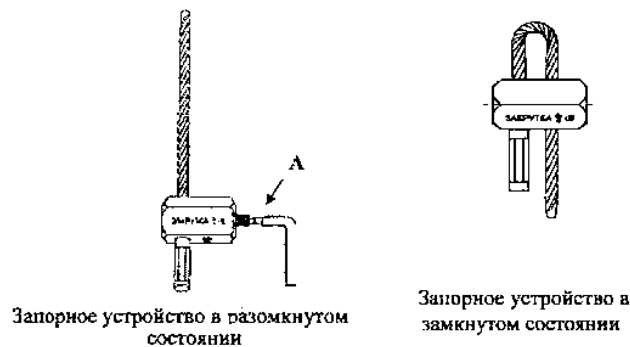


Рис. 1. ЗУ «Закрутка»

2. ЗУ «ТП 40» (рис. 2) состоит из корпуса, гибкого элемента - отрезка каната, жестко закрепленного в корпусе и фиксирующего элемента - рукоятки Г-образной формы. Канат диаметром 5,8 мм может иметь длину 400 мм. В корпусе имеется сквозное отверстие для ввода конца каната и резьбовое отверстие для рукоятки.



Рис. 2. ЗУ «ТП 40»

3. ЗУ «Закрутка-Фал» (рис. 3) состоит из гибкого элемента, который вмонтирован в корпус, и стопорного винта. Гибкий элемент - канат диаметром 4 или 6 мм может иметь длину 300 или 500 мм. В корпусе имеется сквозное отверстие для ввода конца каната и резьбовое отверстие для стопорного винта. Место, в котором обламывается винт, обозначено на рисунке буквой А.

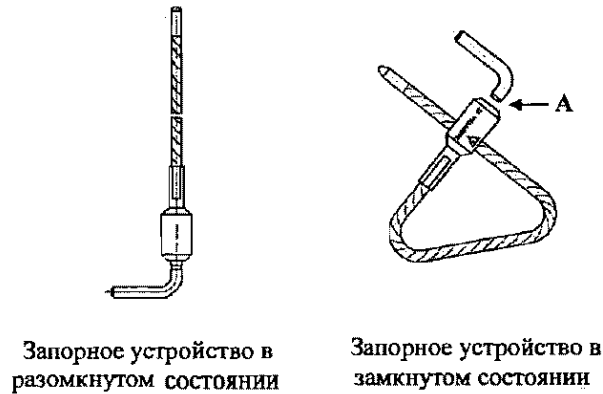


Рис. 3. ЗУ «Закрутка-Фал»

4. ЗУ «Закрутка-Универсал» представляет собой металлическую конструкцию (рис. 4), состоящую из корпуса, в который вмонтирован трос диаметром 6 мм и длиной 500 мм. Корпус имеет сквозное отверстие для ввода конца троса.

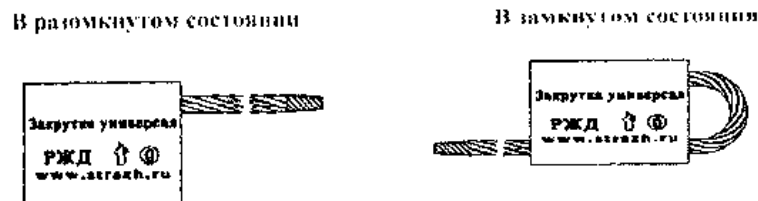


Рис. 4. ЗУ «Закрутка-Универсал»

5. ЗУ «Закрутка-Универсал для полувагонов» представляет собой металлическую конструкцию (рис. 5), состоящую из корпуса, в который вмонтирован трос диаметром 6 мм и длиной 500 мм. Корпус имеет сквозное отверстие для ввода конца троса.

В разомкнутом состоянии



В замкнутом состоянии



Рис. 5. ЗУ «Закрутка-Универсал для полувагонов»