

Порядок утилизации запорно-пломбировочных устройств, допущенных к применению для пломбирования вагонов, контейнеров при перевозках железнодорожным транспортом на инфраструктуре ОАО "РЖД"

Утвержден
распоряжением ОАО "РЖД" № 96/р от 22.01.2018 г.

(в ред. распоряжения ОАО "РЖД" № 208/р от 04.02.2021 г.)

1. Настоящий Порядок утилизации запорно-пломбировочных устройств, допущенных к применению для пломбирования вагонов, контейнеров при перевозках железнодорожным транспортом на инфраструктуре ОАО "РЖД" (далее - Порядок) определяют взаимодействие заводов-изготовителей запорно-пломбировочных устройств (далее - ЗПУ), грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), РОК ЦМ, структурных предприятий и филиалов ОАО "РЖД" по утилизации ЗПУ, типы которых утверждены распоряжением ОАО "РЖД" от 25 декабря 2007 г. № 2423р, а также типов ЗПУ железнодорожных администраций государств - участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, согласованных и допущенных ОАО "РЖД" для пломбирования вагонов, контейнеров при перевозках железнодорожным транспортом на инфраструктуре ОАО "РЖД".

2. В Порядке используются следующие термины и определения:

АСКМ ЗПУ - подсистема контроля за оборотом ЗПУ Автоматизированной системы оперативного контроля и анализа качества коммерческой работы и безопасности грузовых перевозок;

Владелец ЗПУ - приобретатель ЗПУ по договору с заводом-изготовителем или по договору последующей продажи ЗПУ (поставщики, грузоотправители, отправители, филиалы ОАО "РЖД" и их структурные подразделения); Статусы ЗПУ в АСКМ ЗПУ - стадии "жизненного цикла" ЗПУ:

"Регистрация" - регистрация ЗПУ в АСКМ ЗПУ за Владелец ЗПУ с указанием станций предполагаемого использования ЗПУ;

"Использование" - осуществлено навешивание ЗПУ на вагон, контейнер;

"Погашение" - аннулирование индивидуальных контрольных знаков в АСКМ ЗПУ.

"Утилизация" - приведение ЗПУ в состояние, исключающее его повторное применение, путем удаления с корпуса ЗПУ индивидуального номера".

"Жизненный цикл" ЗПУ - совокупность этапов, через которые проходит ЗПУ от момента производства до утилизации;

Испорченные ЗПУ - ЗПУ, имеющие несоответствия от параметров и характеристик, установленных нормативной документацией завода-изготовителя на конкретный тип изделия (несоответствие цвету, повреждение покрытия и т. п.);

РЦКУ - Региональный Центр корпоративного управления (железная дорога);

РОК ЦМ - Региональный отдел учета и контроля оборота ЗПУ Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом - филиала ОАО "РЖД";

Площадка утилизации - организация (юридическое лицо), выполняющая сбор, хранение и утилизацию всех типов ЗПУ, применяемых для опломбирования вагонов, контейнеров на железных дорогах независимо от изготовителя ЗПУ, в том числе ЗПУ с иностранных железных дорог;

ЦМ - Центральная дирекция по управлению терминально-складским комплексом - филиал ОАО "РЖД";

ЦФТО - Центр фирменного транспортного обслуживания - филиал ОАО "РЖД".

3. Работа по утилизации ЗПУ организуется и производится заводами-изготовителями ЗПУ в соответствии с положениями национального стандарта Российской Федерации "Устройства пломбировочные. Учет, контроль и утилизация" ГОСТ Р 52326-2019.

4. Утилизация ЗПУ производится на территории специально оборудованных площадок утилизации, определенных заводами-изготовителями ЗПУ в регионе каждой железной дороги и с обязательным информированием ОАО "РЖД".

5. Каждый завод-изготовитель ЗПУ представляют в ОАО "РЖД" перечень площадок утилизации, осуществляющих сбор, хранение и утилизацию ЗПУ, произведенных данным заводом-изготовителем, с указанием юридического лица, почтового адреса, фактического места

расположения, электронного адреса, номера телефонов. Также, в качестве площадок утилизации по договору с заводом-изготовителем ЗПУ может выступать РОК ЦМ.

Представленный заводами-изготовителями ЗПУ перечень площадок утилизации размещается на информационном ресурсе ОАО "РЖД" в разделе "Грузовые перевозки" в блоке "ЗПУ".

Площадки утилизации осуществляют свою деятельность на основании договоров с заводами-изготовителями ЗПУ, грузоотправителями (отправителями), грузополучателями (получателями) и РОК ЦМ.

Площадки утилизации принимают ЗПУ, произведенные заводами-изготовителями, заключившими с данной площадкой утилизации соответствующий договор. ЗПУ с иностранных железных дорог подлежат приему всеми площадками утилизации.

В случае отсутствия у завода-изготовителя площадок утилизации в регионе каждой железной дороги, приостанавливается выделение нового диапазона индивидуальных номеров для производства ЗПУ до момента организации площадок или заключения договора на утилизацию.

6. ЗПУ, допущенные к применению для пломбирования вагонов, контейнеров при перевозках железнодорожным транспортом на инфраструктуре ОАО "РЖД", признанные несоответствующими технической документации, использованные и снятые с вагонов, контейнеров, поврежденные и с истекшим сроком хранения должны быть переведены в состояние "Погашение" с последующим переводом в состояние "Утилизация" и отражением в АСКМ ЗПУ, за исключением ЗПУ, поступивших с иностранных железных дорог.

7. Сбор и хранение до сдачи на утилизацию, а также доставка на площадки утилизации производится:

силами грузоотправителей (отправителями) - испорченных и с истекшим сроком хранения ЗПУ;

силами грузополучателей (получателями) - использованных ЗПУ после снятия с вагонов, контейнеров, в том числе, поступивших с иностранных железных дорог.

8. РОК ЦМ производит прием и хранение, до направления на площадки утилизации, от структурных подразделений и филиалов ОАО "РЖД" ЗПУ снятых с вагонов, контейнеров, пришедших в их адрес на основании Акта на прием-передачу по форме [приложения № 1](#) к настоящему Порядку.

9. Испорченные ЗПУ, ЗПУ с истекшим сроком хранения сдаются в РОК ЦМ структурными подразделениями и филиалами ОАО "РЖД" по отдельным требованиям-накладным по форме [приложения № 2](#) к настоящему Порядку с указанием типа и номера ЗПУ.

10. Хранение использованных, поврежденных, а также с истекшим сроком хранения ЗПУ производится отдельно от исправных в определенных местах, исключающих к ним доступ посторонних лиц.

11. Порядок доставки, испорченных ЗПУ, ЗПУ с истекшим сроком хранения от структурных подразделений и филиалов ОАО "РЖД" для сдачи в РОК ЦМ на хранение до утилизации утверждается начальником РЦКУ.

12. Утилизация ЗПУ заключается в приведении конструкции запорно-пломбировочного устройства в состояние, исключающее возможность его повторного использования, с уничтожением индивидуальных контрольных знаков.

13. Не подлежат утилизации, но подлежат погашению ЗПУ в следующих случаях:

при установке ЗПУ на вагоны, контейнеры при перевозках грузов в международном сообщении с последующим снятием ЗПУ за пределами Российской Федерации;

при изъятии ЗПУ представителями правоохранительных и иных уполномоченных органов;

при использовании ЗПУ грузоотправителями (отправителями) в целях, не связанных с пломбированием перевозимых ОАО "РЖД" вагонов, контейнеров, а также в случаях утраты ЗПУ.

14. Заводы-изготовители ЗПУ, на основании сведений (отчетов) площадок утилизации, в срок не позднее 20 числа месяца следующего за отчетным, предоставляют в ЦФТО отчет в формате XML об утилизированных ЗПУ с указанием количества, наименования типа ЗПУ, индивидуальных контрольных знаков, дату утилизации, наименования завода-изготовителя.

15. Учет утилизированных ЗПУ осуществляется автоматически в АСКМ ЗПУ на основании сведений (отчета) заводов-изготовителей ЗПУ, размещенных на информационном ресурсе ОАО "РЖД" в сети Интернет и содержащих количество, наименование типа ЗПУ, индивидуальные контрольные знаки, дату утилизации.

До реализации указанного функционала введение информации в АСКМ ЗПУ осуществляется уполномоченным работником ЦФТО на основании письменного уведомления завода-изготовителя, которое предоставляется в формате XML.

16. Для обеспечения автоматизированного поступления в АСКМ ЗПУ информации об утилизированных ЗПУ, указанной в [п. 12](#) настоящего порядка, в режиме реального времени, а так

РОК ЦМ

(Ф.И.О.)

Примечание: подпись заверяется печатью (штампом) организации.